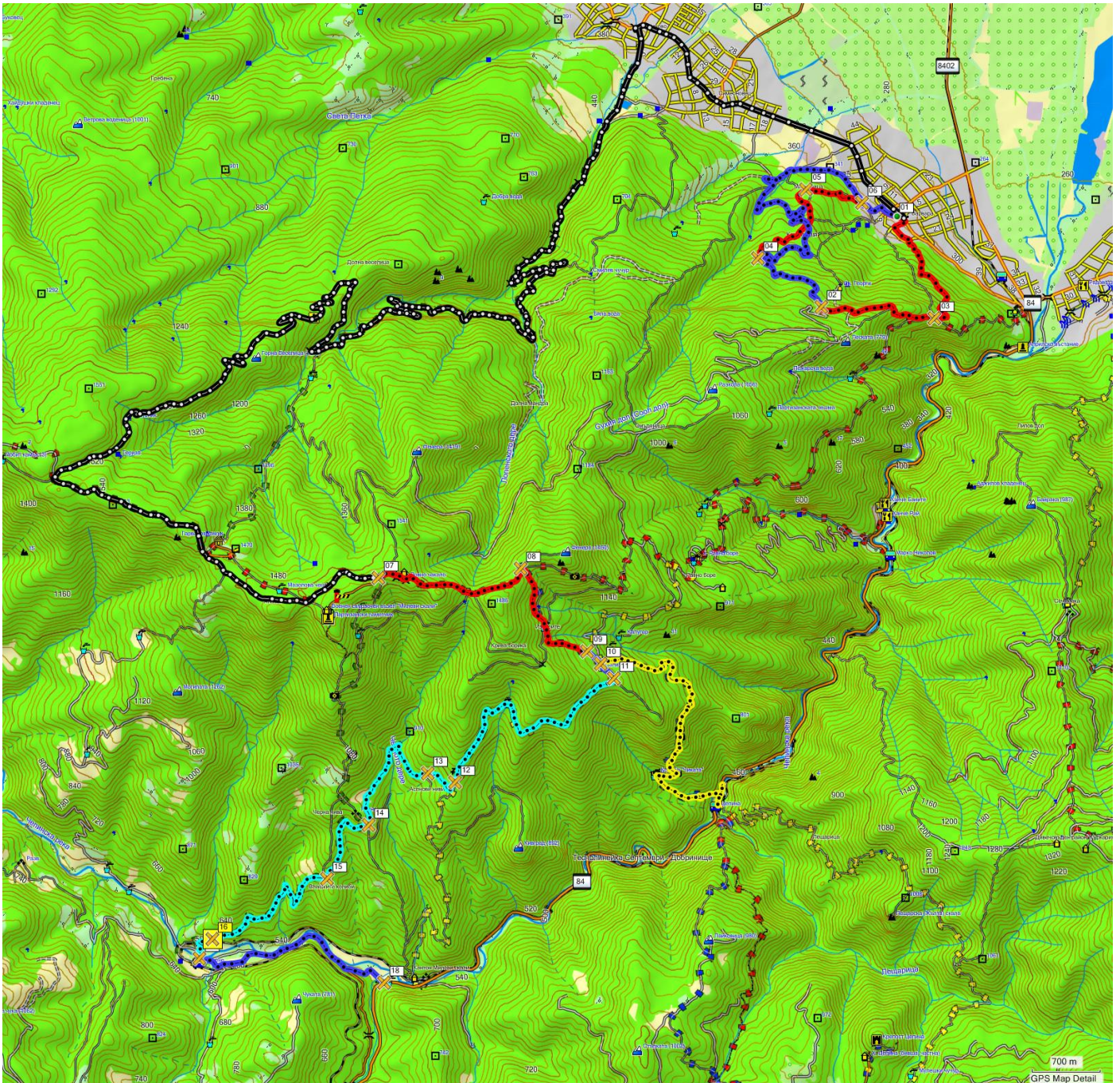


Варваско ендуро, ден 2

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#).

Описание:

Трансфер 1 и 2 | 5.1 км | R2

За първите две пътеки изкачването е по познатия от предишния ден черен път към хижа „Равно боре“. Пътеките се отклоняват от него на различна височина и в различна посока. Пътят е с умерен наклон, като само в началото (над селото) е по-стръмен. Етап 1 започва в т.02 (5.1 км) наляво, а етап 2 в т.04 (4.1 км) надясно.

Етап 1 | 2.7 км | Т3

Първата пътека по всеобщо мнение бе една от най-добрите в района, особено във втората си част. Тя се отделя от основния черен път като по-занемарено и обрасло пътче, което постепенно преминава в пътека. Около 700 м след началото остатъците от път окончателно се превръщат в пътека, която тръгва надясно с 1-2 по-технични участъка. Следва една доста обрасла част - не се плашете, това е пътеката, атакувайте смело храстите! Постепенно пролуката между тях добива по-караем вид и в т. 03 излизаме при последната пътека от предишния ден (панорамната подсичаща пътека от хижа „Равно боре“ над Чепинското дефиле). Този път обаче не продължаваме по нея, а хващаме друга пътека леко вляво, която е изключително забавна - представлява предимно широк улей, в който се кара бързо, но има и доста допълнителни елементи като прагчета, завои, странични наклони. Ако се кара бавно, не е трудна, но ако отпуснете спирачките, трябва да имате бързи и точни реакции!

Етап 2 | 2.2 км | Т3

На други пък тази пътека се превърна в любима. Както стана ясно, тя се отклонява от същия път, само че надясно в т.04. В първата си част е предимно гладка почвена пътека, която постепенно (след пресичането на пътя държим ляво!) преминава в много забавен улей. По него излизаме на широка, равна поляна (т.05), където трябва да се изкачим леко надясно и там по ръба на поляната да намерим продължението на пътеката - оттук тя вече е камениста и нестабилна, но след малко свършва в близост до селото (т.06), откъдето обратно по трансфера се връщаме към площада.

Трансфер 3 | с. Варвара - подножието на вр. Милеви скали | 21.1 км |R1

Дълъг асфалтов път (на места в доста лошо състояние), който преодолява сериозна денивелация и се изкачва почти до вр. Милеви скали. От Варвара се придвижваме към съседното село Семчиново - в центъра му има табели наляво към Милеви скали. Високо горе пътят се разделя - наляво е за едноименната хижа, надясно е към върха (това е нашият път). Краят на трансфера е една удобна за паркиране поляна (т.07) преди самия връх, до който задължително трябва да се изкачите (пеша или с колела, продължава се по асфалта и след 100-200 м при портала се заобикаля един интересен обект отляво и се достига върхът). Най-добрият начин да преодолеете този трансфер е с МПС. Може и на самоход - за мен (с АМ/ендуру велосипед) това би граничело с мазохизъм, но със сигурност има хора, които дори биха се зарадвали.

Етап 3 | 2.8 км | Т3

За този етап се тръгва както предишния ден от поляната по черен път нагоре, който преминава в пътека - тя се спуска леко, после се изкачва и малко след изкачването в т.08 се отклоняваме надясно и стръмно надолу в гората. Пътеката сама по себе си не е много трудна, нивото е около Т3, но обикновено има много шума и страничен наклон, което я прави по-предизвикателна за много хора и субективно може да ви се стори по-трудна от посочената категоризация. Във всички случаи обаче е една доста добра и доста дива пътечка! Завършва на черен път в т.09.

Трансфер 4 | 200 или 400 м | R2

След етап 3 имате избор между две пътеки, по които да завършите карането. И двете се спускат към Чепинското дефиле, но първата е по-стръмна и с някои доста трудни и опасни места, докато втората е подсичаща и доста по-лежерна, с малък наклон и разнообразен, но не много труден терен. И до двете се стига, като продължим надолу по черния път, на който излязохме в т. 09. След 200 м спускане достигаме друг черен път (т.10) и на това място започва етап 4-1 (по-трудната пътека). За етап 4-2 продължаваме надясно по черния път и след още 200 м достигаме поляна (т.11), където вдясно започва подсичащата пътека.

Етап 4-1 | 3.6 км | Т5

По тази пътека не карах, но всичко видно и чуто потвърждава факта, че тя е една от най-трудните в рида Алабак. В средната част има много стръмни участъци със серпентини. В края има един доста опасен участък (последните 50-100 м), в който е най-добре да слезете от велосипедите. Маркирана е със син цвят. Започва в т.10 и завършва при гара Цепина.

Етап 4-2 | 7.6 км | Т3

Вторият вариант е значително по-дълъг и лек като терен и също води до гара на теснолинейката, само че гара Долене. Пътеката започва от поляната в т.11 - търсим табела и жълта туристическа маркировка надясно. Пътеката е ясна и с променлив наклон, но все пак преобладава спускането. При 2.5 км, след като сме пресекли и излезли от едно дърво, трябва да внимаваме, защото се спускаме право надолу по едни поляни, но в т. 12 (2.6 км от началото на пътеката) трябва изоставим жълтата маркировка и да намерим друга пътека вдясно (има табела към гара Долене). Продължаваме по дясната пътека, която е немаркирана. След 400 м достигаем обрасъл участък, в който пътеката привидно се раздвоява - караме по дясната (по-високата). В т.14 се включваме в друга пътека, идваща от Милеви скали, която е със зелена маркировка, и продължаваме надясно по нея. Внимание трябва и в т.15 (5.4 км от началото на пътеката), където пътеката завива надясно, но има опасност да продължите по една немаркирана хоризонтална пътека - спрете и огледайте добре за зелената маркировка, която се спуска надолу през поляните, а не продължава хоризонтално над тях! Надолу пътеката вече е ясна и в т. 16 можем да съкратим напъко по пътечка вляво, която пресича линията и излиза на черен път (т.17) близо до гарата.

Трансфер 5 | 2.1 км | R2

Ако сте избрали по-лесния и дълъг вариант, от гара Долене по черен път с променлив наклон може да се придвижите до главния път между Велинград и Варвара, за да се спуснете надолу по него.