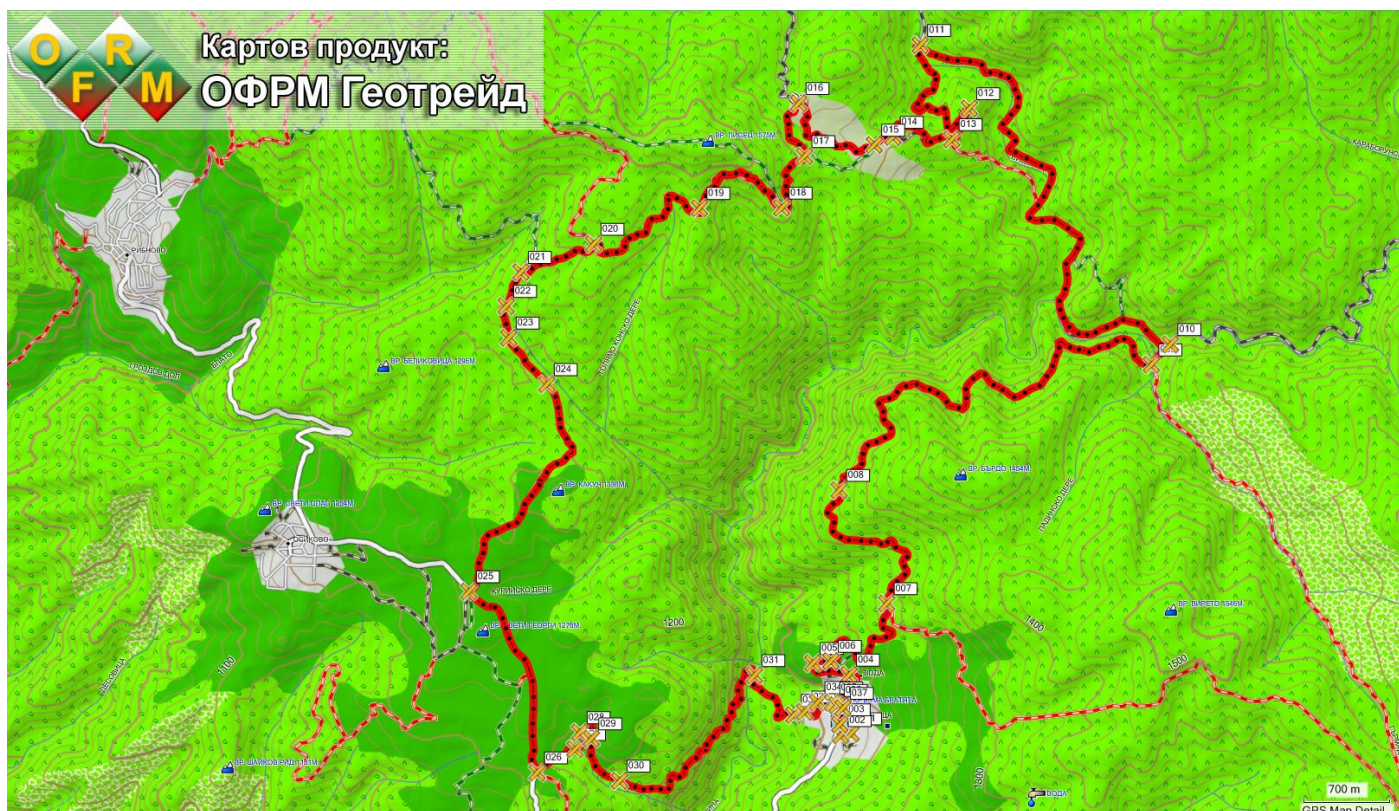
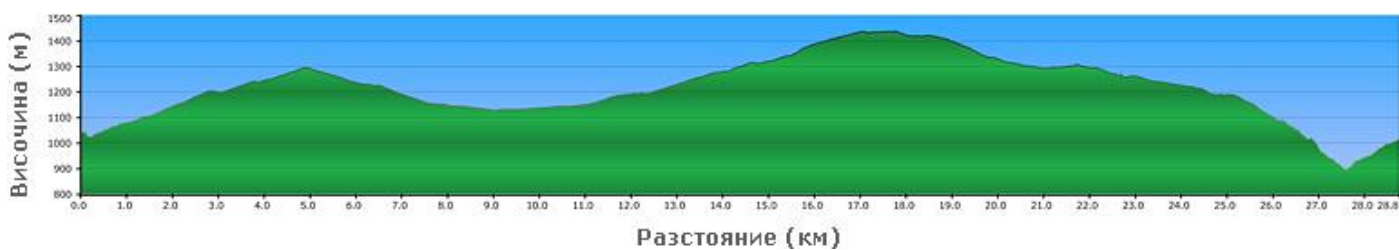


Ковачевица - Осиково - р. Канина

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#) .



Исходна точка: с. Ковачевица, семеен хотел "Бялата къща"

Дължина: 28.9 км

Изкачване: 750 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T4)

Физическо натоварване: средно, КФН=5.5

Продължителност: 3-4 часа с по-бързо темпо; 4-8 часа с по-бавно темпо и почивки

Вода: 2-3 л в зависимост от сезона; на билото преди Осиково има чешма

Храна: за половин или цял ден според темпото

Терен:

- асфалт - 11.6 км

- черни пътища - 13.5 км

- пътеки - 3.8 км

Описание:

001 (0.0 км) – За да е по-весело, от портала на „Бялата къща“ поемаме надолу по пътека към центъра на селото. Не се увличайте със скоростта, защото пътеката завършва със стръмни стъпала и каменна стена на по-малко от 2 м след тях - за предпочитане е да не проверявате спирачния си път точно тук и да пренесете байковете по стъпалата.

002 (0.09 км) – След стъпалата сме надясно и надолу по калдъръмената улица.

003 (0.18 км) – Излизаме в центъра на Ковачевица (който е в началото на селото) и навлизаме по главната улица между къщите. Следваме само нея и излизаме от селото по черен път.

004 (0.7 км) – След ляв завой с чешма, вляво се отклонява черен път надолу, ние продължаваме по черния път вдясно и нагоре. Някога е бил асфалтов, на повечето места все още има остатъци от тази настилка. Следваме само този основен път. В **т.005 (1.0 км)** пропускаме по-малък черен път вляво, в **т.006 (1.1 км)** изровен стръмен път вдясно и нагоре пропускаме още 1-2 подобни отбивки.

007 (2.4 км) – Вдясно и нагоре се отклонява хубав, широк черен път – пропускаме го и продължаваме по асфалта.

008 (4.0 км) – Вдясно има още един основен черен път, пропускаме го. Очаква ни още малко изкачване по асфалта, след което започваме кратко спускане, пак по него.

009 (7.8 км) – Достигаме местността Сухия чарк. Има беседка и място за почивка. Вдясно има широк черен път за камиони, ние продължаваме наляво по асфалта покрай един ограден микроязовир.

010 (8.1 км) – Пресичаме р. Канина по мост вляво (основният път продължава направо) и продължаваме от другата страна по течението ѝ, следвайки асфалтиран път. Скоро наклонът се сменя, тъй като започваме леко да се изкачваме по долината на р. Вищерица. Постепенно асфалтът преминава в черен път, наклонът остава плавен и приятен. Следваме само основния път, пропускаме евентуални отбивки вляво и вдясно.

011 (12.5 км) – На широка поляна (местността се нарича Скребатски чарк) изоставяме основния черен път в долината на р. Вищерица, пресичаме я по мост наляво и продължаваме с по-стръмно, но все пак умерено изкачване от другата страна, по хубав, широк черен път.

012 (13.8 км) – Правим остра серпентина надясно по основния път, пропускаме отбивка вляво.

013 (14.2 км) – Надясно и нагоре по основния черен път, пропускаме изровени пътища наляво. Нагоре пътят на много места се раздвоява, дори разтроява. Следваме най-плавното изкачване, т.е. основно десните пътища. В **т.014 (14.8 км)** основните ръкави отново се събират и продължаваме надясно и нагоре.

015 (14.9 км) – Пореден разклон и отново сме надясно по основния път.

016 (15.8 км) – Излизаме на обширни билни пасища с прекрасна гледка. В горния край на поляната поемаме наляво по основен черен път, следващ билото.

017 (16.4 км) – Пропускаме черен път вляво и продължаваме напред по билото.

018 (17.0 км) – Това е най-високата точка на маршрута. Пропускаме по-малък черен път надясно и нагоре и започваме леко спускане по основния черен път - пак надясно.

019 (17.9 км) – Караме направо по основния черен път, пропускайки заобиколен ръкав наляво, който след малко отново се влива в нашия.

020 (19.2 км) - Надясно има друг голям черен път - пропускаме го и продължаваме спускането наляво. През цялото време пътят се дели на ръкави и отново се събира, следваме основния.

021 (19.8 км) - Пропускаме черен път вдясно и караме по основния наляво. Излизаме на голяма поляна.

022 (20.1 км) - В края на поляната пътят отново се разделя - следваме най-левия ръкав. Надолу може да има коловози от камионите, на много места има и дублиращ, успореден път вдясно, по който също може да караме. В т.023 (20.4 км) и 024 (20.9 км) пропускаме второстепенни отбивки, надолу има още много такива. Караме само по широкия камионен път, който на повечето места е с минимален наклон или дори равен.

025 (23.0 км) - Излизаме на асфалтовия път между с. Осиково (което се вижда на длан вдясно) и с. Скречатно. Продължаваме по пътя наляво, започва леко спускане. Не увеличавайте скоростта, за да не пропуснете отбивката към пътеката.

026 (24.6 км) - Малко преди асфалтовият път да навлезе в иглолистната гора, вляво се отклоняват няколко черни пътя. Първият е нагоре през поляна, вляво от пътя. Втория е още по-наляво, но без изкачване. Ние трябва да намерим третия, който е най-вляво, на практика в обратна посока спрямо движението ни досега. Така е само за кратко, защото буквално след 10-20 м пътят тръгва надясно и надолу (изток) покрай ниви и ливади. На едно място се губи, но следваме една и съща посока и само надолу.

027 (25.0 км) - Достигаме изровен черен път, идващ отляво. Имаме два варианта. Единият е да го пресечем и продължим след него по слабо изразена козя пътека, подсичаща склона. Минаваме над заградена градина и в т.028 (25.2 км) излизаме на тучна ливада, която трябва да пресечем надясно (има остатъци от стар черен път, но може и да не ги забележим в тревата). В отсрещния край на ливадата продължаваме надясно с леко спускане и в т. 029 (25.4 км) пропускаме занемарения черен път, който се изкачва вляво, и продължаваме напред и надолу към дерето по пътека, която вече е ясно изразена.

Ако не ви се обикаля по тези остатъци от пътеки, в т. 027 може просто да продължите надясно и надолу по черния път и след това да изцепите надолу през поляната вдясно, за да достигнете пътеката, която се вижда ясно от високото.

030 (25.9 км) - Това е едно от най-важните и объркващи места в маршрута. Достигате малък заграден парцел (градина или стара кошара). Отдясно през дерето се спуска изоставен дърварски път. Наляво и леко нагоре по склона също има останал от сечищата черен път. Пътеката продължава надолу от лявата страна на дерето, на нивото на кошарата. Първите 20 м след кошарата са обрасли и е трудно да я видите, нататък става ясна. Очакват ви два километра техническо спускане - внимавайте, защото не липсват изненади!

031 (27.8 км) - След много скали и серпентини, достигаме р. Канина и я пресичаме по дървен мост. Малко след моста пътеката се раздвоява - караме надясно и нагоре, тук е стръмно и може да се наложи да бутаме. Постепенно пътеката се разширява и започва да си личи, че някога може би е била дори коларски път.

032 (28.4 км) - Тук вече пътеката се превръща в черен път, който се раздвоява. Следваме левия път нагоре.

033 (28.5 км) - Вляво има занемарен черен път, ние продължаваме надясно и нагоре по ясен, макар и тесен черен път. По него навлизаме в селото след лав завой.

034 (28.7 км) - При една обновена къща завиваме по калдъръмената улица надясно и нагоре.

035 (28.8 км) - По дясната улица.

036 (28.9 км) - Пак сме надясно и нагоре.

037 (28.9 км) - Излизаме на главната улица в центъра на Ковачевица. Оттук пътят до "Бялата къща" би трябвало да ни е познат.